

COMPRESSEUR DIESEL 5400 L REF - 7/55 POLYM



Moteur mécanique fiable spécialement développé pour respecter la réglementation antipollution de Stage V qui ne nécessite aucun post-traitement supplémentaire des gaz d'échappement
Poids inférieur à 750 kg même avec les équipements en option

Structure de protection polymère de série

Lampes LED de série

Base étanche avec la contenance du réservoir de 110 % pour les fluides et avec système de vidange centralisé de série.

Débit d'air libre : 5,0 (180) / Pression de travail nominale : 6,8 (100) / Moteur : Yanmar

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

Marque / Modèle : Yanmar 4TNV88C

Niveau d'émissions : Stage V

Nombre de cylindres : 4

Régime à pleine charge – tr/min : 3000

Puissance - kW (ch) : 35,5 (47,6)

Circuit électrique – volts : 12

Refroidissement : Liquide

Contenance du réservoir de carburant : 58

POIDS ET DIMENSIONS (MACHINE STANDARD SANS OPTIONS)

Taille des pneus : 155R13

Nombre de roues : 2

Longueur (barre de remorquage fixe) - mm : 3475

Poids net (barre de remorquage fixe / réglable) - kg : 660/669

Poids opérationnel (barre de remorquage fixe / réglable) - kg : 705/714

Poids max (données de réf. sur la plaquette) – kg : 750

Longueur min/max avec barre de remorquage réglable – mm : 3400/3665

Largeur - mm : 1410

Hauteur - mm : 1350

POIDS ET DIMENSIONS (SUR SUPPORT D'EXPÉDITION)

Longueur - mm : 1860

Largeur - mm : 1050

Hauteur - mm : 1033

Poids (net) - kg : 595

Poids (opérationnel) - kg : 640

NIVEAU SONORE

2000/14/CE (2006) – LwA – dB(A) : 98

- Conception garantissant une facilité d'accès et un entretien optimaux sans sacrifier la fiabilité ni la durabilité
- Structure de protection spacieuse en acier en option
- Loquets verrouillables
- Disponibilité d'un train de roulement à hauteur fixe ou variable avec un grand choix de couplages de remorquage
- Version sur pneus en option
- Tableau de bord simplifié pour suivre toutes les informations nécessaires
- Filtres à air très résistants à deux étages
- Température ambiante en fonctionnement entre -10°C et +46°C
- La fonction économisateur optimise automatiquement la consommation de carburant lorsque la machine est au ralenti
- Refroidisseur final avec séparateur d'eau et filtres coalescents en option avec antigel afin d'éviter que le condensat ne gèle
- Options pour les environnements dangereux, notamment une valve de surrégime, une courroie antistatique et un contacteur de post-traitement manuel pour désactiver la régénération.
- Fonctionnalité de pare-étincelles de série grâce au DPF de série.
- Générateur disponible en versions 8,5kVA 110V ou 6kVA 230/400V

